

CAÑEDO GAMBOA, SERGIO ALEJANDRO,  
 COMERCIO, ALCABALAS Y NEGOCIOS DE FAMILIA  
 EN SAN LUIS POTOSÍ, MÉXICO.

CRECIMIENTO ECONÓMICO Y PODER POLÍTICO,  
 1820-1946, EL COLEGIO DE SAN LUIS,  
 INSTITUTO MORA, MÉXICO, 2015, PP. 282.

ISBN: 978-607-9401-54-2 (COLSAN),

ISBN: 978-607-9294-95-3 (I. MORA).

*Patricia Luna Sánchez<sup>1</sup>*



El Colegio de San Luis en coedición con el Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora a finales del 2015 publicó la obra más reciente de Sergio Alejandro Cañedo Gamboa titulada: *Comercio, alcabalas y negocios de familia en San Luis Potosí, México. Crecimiento económico y poder político, 1820-1846*. El título describe tres objetos de estudio y posibilita demostrar que en San Luis Potosí durante 1820-1846, hubo un crecimiento en la economía potosina. Los 26 años de la temporalidad estudiada van desde el inicio del México independiente, hasta 1846, año en que México enfrentaría la guerra con su vecino del norte, Estados Unidos.

La portada del libro muestra una imagen con la vista panorámica de la ciudad de San Luis Potosí captada por el visitante extranjero Jean Louis Berlandier, al inicio de la década de 1830. Al interior se encuentran los usuales agradecimientos y una breve introducción donde Sergio Cañedo explica las inquietudes con las que inicia este trabajo, el planteamiento del

<sup>1</sup> Universidad Autónoma de Querétaro

problema, y de manera sintética, nos adelanta los puntos centrales que conforman los cuatro capítulos del libro. El primer apartado, expone la notoriedad de la ruta mercantil San Luis Potosí-Tampico y las nuevas casas de comercio de la capital potosina. En el segundo, refiere la política fiscal y tendencias de recaudación estatal. En tanto, los dos últimos capítulos están dedicados a su caso de estudio, el análisis de la familia Gordo, desde la perspectiva de su actividad económica con el desempeño de sus negocios, también el aprovechamiento del capital social y su participación en la política por parte de algunos de los miembros. Cada capítulo contiene una conclusión por lo que en la reflexión final el autor retoma los aspectos más significativos. Finalmente, en la bibliografía se encuentran las referencias del material documental, consultó cinco archivos nacionales y extranjeros. Así mismo, la relación de las fuentes hemerográficas y secundarias consultadas que apuntalaron la argumentación de la investigación. Sin dejar de mencionar los cuadros, mapas y gráficas que ilustran datos relevantes para una mejor comprensión del tema.

Mientras tanto, el objeto de estudio se enfoca en un evidente, aunque moderado, crecimiento económico a inicios de la era independiente en San Luis Potosí. Como sustento teórico alude a estudios sobre sociedades económicas limítrofes y refiere la ubicación periférica de San Luis Potosí en relación con la Ciudad de México. Sin embargo, durante las primeras décadas del siglo XIX considera que al consolidarse la vía alterna Tampico-San Luis Potosí, frente a la tradicional Veracruz-Ciudad de México, San Luis Potosí comenzó a mostrar una centralidad económica y política debido a su posición geográfica, además de un ligero crecimiento demográfico en las décadas de 1830 y 1840. El autor contextualiza lo sucedido durante el movimiento de independencia de Texas y su posterior anexión a los Estados Unidos de América. Este cambio facilitó reubicar a San Luis Potosí respecto a la capital del país y a la frontera norte,

además registrar la preponderancia que adquirieron otras ciudades de la región nororiental del país como Monterrey. Por lo tanto, el autor enuncia en su hipótesis que "al menos en la ciudad de San Luis Potosí y su región, la economía tuvo cierto crecimiento a pesar de la innegable adversidad política de esas décadas". De esa manera, Sergio Cañedo se adhiere a las nuevas investigaciones que apuntan hacia un resurgimiento económico en algunas regiones del territorio mexicano a partir de la década de 1820.

El liberalismo económico europeo de finales del siglo XVIII daría una nueva dinámica al mercado intercontinental vía el océano Atlántico. El Golfo de México se convirtió en un espacio marítimo estratégico, ya que, desde el periodo colonial había jugado un papel preponderante y para el siglo XIX con la reconfiguración de algunos territorios, se afianzaban ciudades portuarias como La Habana, Pensacola, Nueva Orleans, Galveston, Matamoros, Tampico, Veracruz, Progreso, entre otras. Por lo tanto, se ligó a un circuito fluido con un importante movimiento de individuos y mercancías que impactaron en las diversas regiones, y el estado de San Luis Potosí no fue la excepción. Los interesados en el tema histórico económico empresarial decimonónico, deben consultar los diversos archivos de las ciudades antes mencionadas. Por ejemplo, Sergio Cañedo, acudió al acervo de la Universidad de Tulane en Nueva Orleans donde localizó documentos referentes a la familia Gordo.

Con relación al capítulo Uno, Cañedo retoma su postura respecto a la centralidad geográfica, económica, política y social de la capital del nuevo estado federado de San Luis Potosí a partir de la mitad de la década de 1820. El autor afirma que la capital San Luis Potosí sería un centro distribuidor de mercancías y escala en el cruce de varias rutas comerciales que articulaban el sur con el norte y el oriente con el occidente. La minería con sus altas y bajas había sido la actividad tradicional predominante en el altiplano potosino al poniente del estado. Cañedo apunta

que los habitantes de los principales centros mineros como Real de Catorce, adquirirían bienes importados de los comerciantes residentes en la ciudad capital del estado y en ocasiones los pagaban con plata. La población de la ciudad de San Luis Potosí en 1822 era de 12,952 y la reportada entre 1824-1825 de 13,200 habitantes, mostrando un moderado crecimiento. Aunque resulta una cifra inferior a comparación de otras ciudades vecinas como Querétaro, que a finales del siglo XVIII ascendía a 36,000 individuos, sin embargo esta tendencia se revertiría a lo largo del siglo XIX. Entre los signos de prosperidad que el autor observa, es el interés de comerciantes y políticos por mejorar las rutas existentes y crear nuevas. En 1831 el gobernador del estado de San Luis Potosí, Manuel Sánchez, promovió un plan para fortalecer la red de caminos terrestres y vías fluviales como los ríos Pánuco y Tamuín, entre el puerto de Tampico y la ciudad de San Luis Potosí. Proyecto que fue apoyado por comerciantes nacionales y extranjeros, no obstante, la falta de tecnología y mano de obra especializada impidieron que se ejecutara dicho proyecto de manera integral. Sin embargo, empresarios como el español Cayetano Rubio quien tuvo una importante actividad productiva tanto en el estado de San Luis Potosí como en el Querétaro, entre otros, impulsó la realización de un camino Tampico - Querétaro sin lograr concretarlo.

En el primer apartado, Cañedo aborda otro indicador, se refiere a los comerciantes españoles y criollos asentados en la capital potosina los cuáles en cierta medida empezaron a ser desplazados por otros procedentes de países europeos como Alemania e Inglaterra, así como de Estados Unidos de América. Como se comentó, no sólo las mercancías empezaron a entrar por Tampico sino individuos interesados en la actividad mercantil. En concreto, el comercio ha sido y es una actividad predominante en la economía de nuestro país y sí es bien gestionado, posibilita la acumulación de capital. Recordemos que desde 1824 el gobierno mexicano permitió que vinieran

extranjeros a colonizar nuestro territorio, en especial el norte. Sin embargo, con los decretos del gobierno mexicano referentes a la expulsión de españoles, llevaron a disminuir su número en el territorio nacional. Además, el autor menciona que a finales del siglo XVIII la estructura comercial en la ciudad de San Luis Potosí se basaba en las llamadas tiendas gruesas, mestizas y pulperías, estas últimas dirigidas al menudeo. Para 1810 había 42 tiendas en San Luis Potosí, sin embargo, apunta que se dieron cambios estructurales en la actividad comercial en las décadas de 1820 y 1830, de acuerdo al autor, las pulperías dejaron de ser la piedra angular del sistema de provisión de bienes y fuente de ingreso al fisco, cayendo en desuso la palabra pulpería aunque "tiendita" continuó funcionando. Una nueva catalogación en el censo de 1829 de la ciudad de San Luis Potosí, registró 20 tiendas mixtas y 33 almacenes, y a nivel estatal 208 tiendas mixtas y 47 almacenes. Para 1834 existían en la ciudad capital del estado potosino 61 negociaciones. Para la década de los treinta los almacenes eran clasificados igual al cargamento anual que recibían las tiendas. Los comerciantes fueron la mejor opción para obtener préstamos forzosos por parte del gobierno o de grupos rebeldes durante todo el siglo XIX. El investigador refiere que hubo comerciantes que trasladaron sus negocios a estados vecinos por las políticas fiscales establecidas y en ocasiones regresaron nuevamente a San Luis, además, hubo quiebras de algunos comercios, principalmente por la mala administración de sus propietarios. La mayoría de las grandes casas mercantiles en San Luis eran de extranjeros y las formas de pago eran en efectivo o por medio de libranzas, que era el instrumento en la red de crédito.

En el capítulo dos, analiza la política fiscal y las tendencias en la recaudación, es decir, los ingresos al gobierno de San Luis Potosí por el cobro de alcabalas, impuesto que se instauró en la América hispana desde mediados del siglo XVI y desapareció a finales del siglo XIX, de acuerdo con Cañedo, debido a su

complicada aplicabilidad al ser transportadas grandes cantidades de mercancías por vía el ferrocarril. Las alcabalas tenían tres variantes: por derecho de consumo sobre efectos extranjeros, por introducción de efectos nacionales y en la compra-venta de fincas urbanas y rurales. Además, de los derechos ingresados a la tesorería del gobierno de San Luis Potosí por el impuesto de la plata pura y el ensaye. Los aspectos en este apartado, refieren asuntos como: los suelos alcabalatorios, las solicitudes que hubo para que fuera un solo suelo, los intentos por abolir las alcabalas y el establecimiento de impuestos directos. Finalmente, con la serie de datos que pudo localizar y analizar Sergio Cañedo, hubo una tendencia a la alza en la recaudación por alcabalas e impuesto al consumo y las alcabalas a la transacciones de compra-venta de inmuebles en especial urbanos y el impuesto a la plata pura y ensaye, exhibiendo que se presentó una estabilidad económica en el estado potosino para el período de estudio.

A continuación, el autor abordó otros aspectos en dos apartados, la actividad económica, política y social de la familia de origen vasco, los Gordoas establecidos desde el período virreinal y tuvieron movilidad en nuestro territorio antes de establecerse en San Luis Potosí. Cañedo analiza a esa familia con el interés de explicar cuál fue el origen de su capital, cuáles fueron sus negocios, en qué áreas de la economía se desempeñaron, además de constatar que la economía en la que se desenvolvían no estaba estancada. El autor inicia su rastreo con Antonio María Gordoa a principios del siglo XIX, dedicado a la minería al inicio en Real de Pinos, hoy Zacatecas, y después en Real de Catorce en San Luis Potosí, donde logró acumular un importante capital por una bonanza en su mina denominada Nuestra Señora de El Refugio. Más tarde, invirtió en propiedades rústicas al adquirir tres haciendas en el estado de Zacatecas y una casa habitación en la ciudad de San Luis Potosí. De acuerdo con el autor, un indicio del buen desempeño del negocio minero

de Antonio M. Gordoa fue el volumen de azogue adquirido en las primeras décadas del siglo XIX. Este miembro de la familia Gordoa falleció en 1834 sucediéndolo al frente de los negocios su hijo Luis Gonzaga Gordoa. Sin embargo, el éxito de la mina El Refugio no fue la generalidad en la zona Minera de Real de Catorce, y Sergio Cañedo, refiere que la explotación de la mina, propiedad de la familia Gordoa resultó un buen negocio en las décadas de 1830 y 1840 debido a la buena gestión de los propietarios y administradores, también a los trabajos de exploración que fueron positivos. El año de 1841 fue el de mejor productividad de la mina. No obstante, respecto a las adquisiciones de azogue antes mencionadas, para esa década, el autor no tiene evidencia de que se dedicaran los Gordoas al beneficio de metales ni a la introducción de plata en las casas de moneda.

Por último, Sergio Cañedo aborda el capital social y las posiciones en el gobierno que tuvieron algunos de los miembros de la familia Gordoa. El autor considera que las contribuciones voluntarias y los préstamos forzados con el tiempo reeditaron en posiciones de la política. Al observar el acceso a los puestos políticos de esa época, debemos tener en cuenta la conformación de la estructura social y considerar que en una ciudad con baja demografía, los ciudadanos que podían acceder a ellos no eran muchos; pocos tenían instrucción básica y preparación profesional (los Gordoas tenían estudios en Leyes), además de poseer recursos económicos para participar en el caso de subasta. Cañedo señala que las trayectorias políticas analizadas sí favorecieron en la economía de la familia Gordoa.

Para finalizar, el autor concluye con la afirmación que existen indicadores o señales de una prosperidad en la actividad económica de San Luis Potosí durante las primeras décadas de la época independiente: con la llegada de inmigrantes, el establecimiento de casas comerciales, el crecimiento en la recaudación de impuestos, el incremento en el valor de la propiedad, el incremento que mostró la recaudación por el impuesto al

ensaye de la plata, y la participación de algunos comerciantes en ese mercado. Se espera que el autor continúe investigando y profundizando en aspectos, políticos, económicos y sociales de San Luis Potosí con nuevos cuestionamientos para avanzar en el conocimiento de la historia de la entidad y su proyección en la región centro norte de México.